

Terminal Intermodale
di Mortara srl



Descrizione dell'impianto di servizio del Terminal Intermodale di Mortara

Agosto 2022(*)



(*) Il presente documento è stato redatto sulla base del "Modello standard RNE per la descrizione dell'impianto di servizio", approvato dalla General Assembly di RNE a Sopron (HU) il 16 giugno 2018 e pubblicato da Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.

1. Informazioni generali		
1.1	Introduzione	<p>T.I.MO. srl ha redatto questo documento in conformità con quanto previsto dal Regolamento di Esecuzione (UE) 2017/2177.</p> <p>Il Terminal Intermodale di Mortara è uno scalo merci attrezzato per il traffico merci intermodale non accompagnato.</p> <p>T.I.MO. srl è una società che si occupa della gestione del Terminal Intermodale di Mortara e in particolare si occupa di:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Movimentazione delle unità di carico - Coordinamento dei servizi di manovra <p>Il presente documento è pubblicato nel sito web www.terminalmortara.it</p>
1.2	Operatore dell'impianto di servizio	<p>T.I.MO. s.r.l. o in forma estesa Terminal Intermodale di Mortara s.r.l., via XI Settembre snc, 27036 Mortara (PV)</p> <p>Tel: +39 0384 299014</p> <p>Fax: +39 0384 298456</p> <p>Mail: info@terminalmortara.it</p> <p>Web: www.terminalmortara.it</p>
1.3	Periodo di validità e aggiornamento	<p>Il presente documento valido dal 10/08/2022 ed è aggiornato ogni qualvolta intervengano modifiche alle caratteristiche dell'impianto di servizio o alle condizioni di accesso allo stesso.</p>

2. Servizi		
2.1	Gestione dello scalo merci	Il servizio base di cui alla let. b) dell'Allegato II, art. 2 della Dir. 2012/34/UE si sostanzia nella gestione diritto di accesso all'impianto, ovvero nell'assegnazione della capacità, e della fornitura del servizio di handling delle Unità di Trasporto Intermodale (di seguito UTI).
2.2	Manovra	Il servizio base di cui alla let. c) dell'Allegato II, art. 2 della Dir. 2012/34/UE si sostanzia in: - Terminalizzazione a treno completo; - Traslazione tra fasci o scali; - Scarto (oppure aggiunta) carro o gruppo di carri contigui; - Messa a disposizione dell'IF di staffe fermacarri.
2.3	Ispezione tecnica del materiale rotabile	Il servizio ausiliario di cui alla let. c) dell'Allegato II, art. 4 della Dir. 2012/34/UE non è fornito.
2.4	Fornitura di corrente elettrica	Il servizio complementare di cui alla let. a) dell'Allegato II, art. 3 della Dir. 2012/34/UE non è fornito.
2.5	Controllo dei trasporti di merce pericolosa	Il servizio complementare di cui alla let. c), primo punto dell'Allegato II, art. 3 della Dir. 2012/34/UE non è fornito.
2.6	Assistenza alla circolazione di treni speciali	Il servizio complementare di cui alla let. c), secondo punto dell'Allegato II, art. 3 della Dir. 2012/34/UE non è fornito.
2.7	Accesso alla rete di telecomunicazioni	Il servizio ausiliario di cui alla let. a) dell'Allegato II, art. 4 della Dir. 2012/34/UE non è fornito.
2.8	Fornitura di informazioni complementari	Il servizio ausiliario di cui alla let. b) dell'Allegato II, art. 4 della Dir. 2012/34/UE non è fornito.
2.9	Fornitura del servizio di manutenzione	Il servizio di base di cui all'art. 2, let. e) e il servizio ausiliario di cui all'art. 4, let. e) dell'Allegato II della Dir. 2012/34/UE non sono forniti.

3. Descrizione dell'impianto di servizio		
3.1	Elenco degli impianti/ servizi	Nell'impianto sono offerti i seguenti servizi: 1) Accesso allo scalo merci 2) Movimentazione UTI 3) Coordinamento manovre e manovra secondaria
3.2	Accesso allo scalo merci e relativi servizi	
3.2.1	Posizione	<p>Coordinate GPS: Latitudine: 44° 14' 44" N, Longitudine: 8° 42' 40" E. Come raggiungere il servizio dalla strada: 1. Dall'autostrada A4, dall'uscita di Novara Est prendere la SP221 e seguirla fino a Mortara, poi seguire indicazioni interporto. 2. Dall'autostrada A7, dall'uscita di Gropello Cairoli prendere la SP 596 e seguirla fino a Mortara, poi seguire indicazioni interporto. 3. Dall'autostrada A26, dall'uscita Casale Monferrato Nord prendere la SP596 dir. e seguirla fino a Mortara, poi seguire indicazioni interporto.</p> <p>Come raggiungere l'impianto dalla linea ferroviaria Novara – Alessandria: 1. Dalla stazione di Mortara.</p>
3.2.2	Orari di apertura	<p>L'impianto è aperto:</p> <p>Dalla strada: - dal lunedì al venerdì dalle ore 05:30 alle ore 21.00 - il sabato dalle ore 06:30 alle ore 12:00</p> <p>Dalla ferrovia: l'impianto è sempre accessibile da parte delle imprese ferroviarie in possesso di nullaosta rilasciato dall'Organo di Gestione.</p>
3.2.3	Caratteristiche tecniche	<p>Parametri tecnici: - Superficie terminal: 80.000 mq; - N. 5 reach stacher, capacità massima gru: 45 tonnellate; - Tipologia di unità movimentate: container da 20' a 45', casse mobili, semirimorchi; - Binari di carico/scarico: 3 binari da circa 650 m</p>

		<ul style="list-style-type: none"> - Binari di presa e consegna: 4 binari da circa 650 m completamente elettrificati; - Binari ausiliari: 2 tronchini da circa 150 + 350 m, oltre binari di raccordo - Codifica peso assiale: categoria D4L. <p>Diramazioni private e raccordi: Gruppo Mauro Saviola.</p>
3.2.4	Variazioni programmate alle caratteristiche tecniche	Nessuna

4. Tariffe		
4.1	Informazioni sulle tariffe	T.I.MO. applica una politica tariffaria come da informazioni pubblicate sul sito www.terminalmortara.it
4.2	Informazioni su sconti	<p>T.I.MO. si riserva di applicare sconti o condizioni economiche particolari a seconda della tipologia del servizio richiesto. A titolo esemplificativo ma non esaustivo si citano:</p> <ul style="list-style-type: none"> - company train - numero medio di carri per treno - mix e tipologia unità di carico - frequenza, orari e volumi complessivi

5. Condizioni di accesso		
5.1	<i>Requisiti legali</i>	Definiti in base ai contratti stipulati con i clienti
5.2	<i>Condizioni tecniche</i>	<p>Tipologia UTI: unità di carico codificate per il trasporto intermodale</p> <p>Scartamento: 1.435 mm</p> <p>Profilo limite di carico: P/C 80 P/C 410, da verificare in base alle linee ferroviarie di instradamento</p> <p>Lunghezza massima dei treni: 535 m (modulo di stazione di Mortara) salvo deroghe concesse da RFI</p> <p>Portata dei binari: Categoria D4L</p>
5.3	Autoproduzione dei servizi	<p>Nell'impianto di servizio è richiesta la produzione in proprio dei seguenti servizi:</p> <p>1) Servizio di manovra primaria:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sgancio / aggancio del locomotore treno - Rimozione / applicazione segnali di coda - Eventuale scarto carri - Traslazione della locomotiva dai binari di presa e consegna ai binari di sosta, e viceversa; <p>2) Ispezione tecnica del materiale rotabile:</p> <p>Nell'impianto di servizio è ammessa, salvo verifica requisiti di sicurezza e operatività, la produzione in proprio dei seguenti servizi:</p> <p>1) Piccola manutenzione materiale rotabile</p>
5.4	Sistemi IT	Il terminal utilizza il sistema Gespe. Eventuale interfacce con sistemi IT dei clienti da valutare caso per caso.

6. Allocazione della capacità		
6.1	Richieste di accesso all'impianto o ai servizi	<p>La richiesta di accesso all'impianto di servizio o di fornitura delle prestazione precedentemente descritte può essere presentata da imprese ferroviarie, da operatori intermodali (MTO) e trasportatori con un interesse commerciale ad acquisire capacità o i servizi offerti ai fini dell'effettuazione di un trasporto ferroviario combinato non accompagnato, attraverso la compilazione del modello disponibile sul sito www.terminalmortara.it</p>
6.2	Risposta alle richieste	<p>T.I.MO. srl confermerà la ricezione della richiesta e tempestivamente valuterà se la richiesta stessa risulta completa di tutte le informazioni necessarie. In caso di informazioni mancanti T.I.MO. chiederà una integrazione.</p> <p>Per le richieste inviate correttamente e complete T.I.MO. srl darà risposta secondo la seguente tempistica</p> <p>a) Accoglimento della richiesta, entro 30 giorni;</p> <p>b) In caso di conflitto con altre richieste pervenute:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Comunicazione dei motivi che impediscono o potrebbero impedire l'accoglimento entro 30 giorni; - L'esito della procedura di coordinamento e della conseguente applicazione dei criteri di priorità entro 45 giorni; - L'esito della successiva procedura di individuazione e valutazione delle alternative valide entro 90 giorni, in caso di esito negativo della procedura di coordinamento. <p>L'offerta di accesso eventualmente contenuta nella risposta di T.I.MO. srl conserverà efficacia per un periodo di 15 giorni.</p> <p>Il richiedente che non intenda avvalersi del diritto di accesso assegnato o del servizio ferroviario concesso dovrà darne informazione a T.I.MO. srl immediatamente.</p> <p>In caso una richiesta di accesso all'impianto di servizio o di prestazione di un servizio sia in conflitto con un'altra richiesta o riguardi la capacità già assegnata ad altro cliente, T.I.MO. srl avvierà una discussione con il richiedente per valutare eventuali soluzioni alternative percorribili.</p> <p>T.I.MO. srl assegnerà la capacità dell'impianto privilegiando l'espansione dei traffici esistenti e degli operatori già clienti del terminal.</p>
6.3	Informazioni sulla capacità disponibile e sulle restrizioni temporanee di capacità	<p>Non sono previsti interventi sull'infrastruttura ferroviaria che possano comportare una riduzione temporanea significativa di capacità.</p> <p>L'impianto resterà chiuso al pubblico per le feste nazionali.</p> <p>Inoltre, per un aggiornamento sulla capacità operativa disponibile dell'impianto, è possibile visionare un opportuno indicatore di saturazione sul sito web www.terminalmortara.it.</p>