



COMUNICATO STAMPA

**Il progetto presentato a Mortara**

## **Primo treno merci diretto Cina-Italia-Cina**

***Polo Logistico Integrato di Mortara e Changjiu Group firmano l'accordo***

*Pavia, 5 giugno 2017.* E' stata firmata oggi presso la sede del Polo Logistico Integrato di Mortara, in provincia di Pavia, l'accordo per il progetto di realizzazione del **primo treno merci diretto Cina-Italia-Cina**.

I partner del progetto sono: **Changjiu Group**, gruppo cinese quotato in borsa a Shanghai dal 2016 che conta oltre 20 miliardi di fatturato, attraverso **Changjiu Logistics**, unico fornitore indipendente di servizi logistici per il mercato automobilistico tra i primi 6 in Cina e prima società di logistica quotata in borsa. Il **Polo Logistico Integrato di Mortara** è l'unica infrastruttura in Lombardia che combina la presenza di un terminal ferroviario alla logistica con 4-6 coppie di treni al giorno per 70-80mila unità. All'incrocio del Corridoio Mediterraneo e del Corridoio Reno – Alpi della rete TEN-T, si connette agli attraversamenti alpini internazionali (Modane, Sempione-Lötschberg, Luino – Gottardo, al sistema Portuale Ligure e all'Area Metropolitana di Milano..

*“Siamo orgogliosi – dichiara **Andrea Astolfi, Presidente di Polo Logistico Integrato S.p.a.** - di essere stati in questi anni di crisi generalizzata, l'unico terminal in grado di nascere e crescere, e siamo ancor più orgogliosi di ospitare il primo collegamento ferroviario diretto tra Italia e Cina che ci si augura possa favorire ulteriormente l'interscambio tra Italia e Cina, grazie anche ai servizi che possiamo di poter offrire”.*

Il centro logistico di Mortara offre servizi di magazzinaggio integrati con un terminale intermodale dotato di 7 binari (4 completamente elettrificati per arrivi e partenze dirette), con treni giornalieri da e per Rotterdam, Duisburg e Gent.

Le competenze principali di Changjiu Logistics riguardano la rete di trasporto nazionale, il servizio ferroviario internazionale, la gestione globale degli imballaggi riutilizzabili, il servizio integrato locale. Dispone di 35 centri di cui 33 all'interno della Cina e 2 in USA e Germania (Amburgo); 2 istradamenti ferroviari Giappone/Corea – Cina- Russia e Giappone/Corea – Cina- Europa

**Il primo treno è previsto per settembre 2017:** trasbordo ferroviario a Varsavia, quindi inoltro diretto a Mortara. Per il 2017 è prevista la circolazione dei treni **con 1 viaggio A/R per settimana e con 2-3 viaggi A/R a settimana nel 2018.**

I vantaggi in termini di tempo, rispetto al trasporto via mare, sono evidenti: 18-22 giorni contro i 40-45. Un po' di più dei 10 giorni del trasporto aereo che presenta, però, una tariffa alta contro quella media del trasporto su rotaia. Anche il rischio di stabilità dei container risulta complessivamente minore nel trasporto su rotaia che in nave.